

PEST VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

Ügyiratszám: PE/KTHF/39128/2025

Tárgy: Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér
környezeti hatásvizsgálati eljárása – a
közmeghallgatás során beérkezett
észrevételek (1–24.)

Telefon: (06-1) 776-6280

Nyilvánosság részvétele

A tárgyi eljárás során a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 9. § (11) bekezdése alapján a közmeghallgatásra az érintettek személyes megjelenése nélkül, honlapon való közzététel útján kerül sor. A közmeghallgatásra nyitva álló határidőn belül, 2025. november 12. napjáig, az alábbi észrevételek, kérdések, panaszok kerültek eddig benyújtásra a környezetvédelmi hatósághoz.

1.

„Tudomásom szerint közmeghallgatás lesz a Liszt Ferenc Repülőtér környezetvédelmi engedélyével kapcsolatban.

Én Zuglóban lakom a Kassai térnél és ki szeretném fejezni mélységes csalódásomat azzal kapcsolatban, hogy a légi közlekedés miatt teljesen élhetetlen lett a lakókörnyezetem.

Éjjel-nappal megállás nélkül jönnek a gépek, nagyon sokszor most már óriás rargépek is, ellehetetlenítve sokszor az éjszakai pihenésünket is.

Itt Zuglóban a leszálló gépek a nagyobb probléma, mind egy vonalban jön, nincs kivétel.

Ha legalább azt el lehetne intézni, hogy az éjszakai max 10 csomós hátszeles szabályt nappalra is kiterjesszék (nappal most 5 csomós a szabály ugye), sokkal élhetőbb lenne a környék, kevesebb szer jönne jóval - a leszálló gépek.

Ez ráadásul egy "tollvonással" intézhető lenne, nem kellene rá sok pénzt költeni.”

2.

„XXII. Kerületi lakosként szeretnék arról beszámolni hogy a folyton felszálló repülőgépek zaja csökkenti az életminőségemet. A zajt kifejezetten pihenési időszakokban/napszakokban is kapjuk.

Szeretném Önöket kérni hogy tájékoztassanak arról hogy milyen lépéseket kívánnak megtenni annak érdekében hogy csökkenjen a zajszenyezés.

Kérem jelezzék amennyiben más formában szükséges az észrevételt megtennem.”

3.

„A repülőgépek zajterhelése már kritikussá vált számomra. Az országban három helyen tudnám kipihenni a munkám után fáradalmaim.

1. Bp., Teleki László tér, itt nem lehet pihenni, mert az un. s kanyart miatt olyan közel repülnek a gépek, hogy szinte látom a pilótát és az utasokat is a gépben. Iszonyat hangos, még zárt ablakok mellett is.

2. A munkahelyem. Bp., Szőlőkert u 2 3. ker. Itt leszállnak a gépek és valamit éppen felettünk kapcsolnak át amitől még hangosabbak lesznek. Munkacsoportommal keddenként tartunk hétindítót, egy földszinti irodában, ami idén lett felújítva, jelezvén a kivitelezőknek a repülőgépek zaját, és a legjobb nyílászárókkal lett felszerelve az irodánk. Ennek ellenére is meg kell szakítanunk az értekezleteinket, mert ennyire hangosak a repülőgépek, amelyek felettünk kezdik meg a leszállást.

Nagyobb gép esetén még a kávésbögrében a kávé is látszik a rezgésük, az iszonyatos hangzavar mellett.

3. Tóalmáson van egy nyaralóm, ott is rendszeresen alacsonyan szálló nagy gépek hangjától se lehet megmaradni. Klímás ház, minden nyílászáró bezárva és felébredek a gépek hangjára. Teraszon sokszor nem lehet két értelmes mondatot elmondani, hogy egy repülőgép ne zavarja meg.

Kérem, tegyenek valamit ez ellen, mert ez már élehetetlen környezetet eredményez számomra mind a 3 helyen.

Esetleg javasoljanak olyan helyet, ahol nem ezt kell hallgatnom, hová költözzek, hol dolgozzak?"

4.

„Itt élünk Pilisborosjenőn Téglagyár u ban 37-50 éve .2018 aug 01 vel ránk zúdítottak ezt a borzalmat .Előtte is jöttek gépek ,de nem ennyi .Egész Budapesten keresztbe kasul szállnak fel le a gépek ,semmibe véve az alatta élőket

Nincs Éjjelünk,nappalunk ,folyamatosan percenként alacsonyan szálló gépek remegtetik be a házunkat .Élehetetlen a saját otthonomba az élet,rengeteg zajtól nem lehet pihenni ,nem lehet élni tőle. Élni szeretnék a saját otthonomba ,zajmentesen ,nyugalomba ,és még a tévét is hallani szeretném .Gondolom van rá mód ,megoldás hogy,élhető életet tudjunk biztosítani a saját ingatlanomba. A repülés nem alkotmányos alapjog – az egészséges környezethez való jog viszont igen!"

5.

„A tárgyban szereplő eljárás ügyéhez szeretnék észrevételt tenni.

Az IX. kerületben lakunk a Telepy utcában, 15 éve.

Az első években egyáltalán nem volt zavaró a repülőgép forgalom a környéken.

De ez az utóbbi kb. 5-6 évben ez zavaró módon megváltozott.

Az alacsonyan repülő gépek rendkívül hangosak. Ráadásul nem csak napközben, hanem akár éjjel 1kor, majd hajnali 5kor is folyton felriadunk a zajra - különösen nyáron, nyitott ablaknál.

Emiatt élehetetlen a pihenés, ami hosszú távon az egészségre káros. De mindez elenyésző a gépek által kibocsátott káros anyagok mellett!!!

Véleményem szerint komoly korlátozásokra lenne szükség.Első körben éjszakai repülési korlátozásra.

De leginkább arra, hogy a lakott területeket minél nagyobb arányban kerüljék el a gépek!!!!

Nem akarunk hosszú távú egészség-, és idegkárosodást szenvedni. Jogunk van a tiszta levegőhöz.

Tisztelettel kérjük Önöket, hogy a fent leírtakat komolyan vegyék figyelembe a környezeti hatásvizsgálat elvégzésekor."

6.

„A Liszt Ferenc repülőtérrel induló repülőgépek által Dél-Budapestre zúduló hang- és zajhatásokkal kapcsolatban - a Kúria döntésének megfelelő környezeti hatástanulmány elvégzésének keretén belül - ezúton nyújtom be panaszomat.

Budapest XXI. kerületi lakosaként a szükségesnél nagyobb mértékben szenvedjük el a Liszt Ferenc repülőtérrel induló gépek zaj- és hanghatását. A dél-budapesti régióra zúduló aránytalanul nagy környezeti terhelés bárki által hozzáférhető módon igazolható a repülőgépek nyomvonalának lekövetésével (flightradar24.com). A széliránynak megfelelő indítások esetén is megfigyelhető, hogy nyugat-európai desztinációk esetén is szándékosan eltérítik a repülőgépeket Dél-Budapest irányába (S kanyar), majd ismételten visszafordítják a repülőt nyugati - észak-nyugati irányba. Ez negatív diszkriminációnak minősül, mely által a dél-budapesti lakosok szükségtelenül és jelentősen nagyobb mértékű terhelésnek vannak kitéve, mint más, egyébként az eredeti irányvonalon fekvő kerületek lakosai. Kérem, hogy kötelezzék a Hungarocontrollt arányosabb, igazságosabb, egyenlő terhelést eredményező indítási útvonalak megtervezésére!"

7.

„Szeretnénk kérni, hogy ne fejlesszék tovább a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér, hanem építsenek Budapesttől távolabb egy tehermentesítő repteret.

Szeretnénk kérni a nulla gépműveletes légtérzárát 22-6 óra között.

Zuglóban lakom távol a reptértől s napi 100-150 repülőgép megy el az ablak előtt. A család nem tud aludni és létezni sem a repülőgépzajban. Zárt ablak mellett is az emberi egészségre káros a zaj. Videókkal bizonyítani tudjuk EU hatóság felé is hogy ebben a fővárosban hogyan teszi tönkre a reptér a lakosság életét. Nincs költözési opció, mert a 2.es 12.kerület kivételével mindenütt légi folyosó van és SID vonalak. Elég volt, hogy napi szinten több mint 300 repülőgépet vezetnek alacsonyan az ingatlanok fölött. Budapest lakossága szenved el a reptér működése során fellépő zajszennyezést és légszennyezést. Ahol élek ott babakocsis kisgyerekek fölött a játszótéren egy órában tízpercenként jönnek a gépek. Ekkora zaj káros a gyerek számára. Párommal nem tudunk gyereket vállalni mert a háromrétegű ablak se fogja le a zajt. Napi szinten 80 decibelben kell léteznünk. Hol családbarát az a rendszer, amelyik ennyi repülőgépet napi szinten ráenged a főváros gyerekeire?

Legyenek szívesek intézkedni és betiltani a Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér további fejlesztését. S jelezni a Budapest Airport Zrt., valamint a Hungarocontrol számára, hogy Budapesten kívül vezesse el a gépeket. Ilyen ingatlanárak mellett felháborító, hogy nem lehet aludni az otthonokban.”

8.

„III kerület Aranyhegy részén élünk családommal. Sajnos a reptérre érkező repülők az esetek 90% ban innen kezdik ereszkedésüket a reptérre. Ennek hang és zajhatása nagyon megterhelő! Kérem ennek kapcsán vizsgálják meg milyen olyan lehetőségek lennének hogy ne kelljen nap mint nap ezzel küzdeni az itt élő közösségnek. Van arra lehetőség / mód hogy más leszállási pályán érkezzenek a repülők?”

9.

„Ezúton szeretném kifejezni elégedetlenségemet a folyamatos zaj miatt, amit évek óta elszenvedünk a fel/leszálló repülőgépek okozta zaj miatt.

2007-ben költöztem ide, amikor még alig repült el pár gép a házunk felett, de mára 2 perces követéssel szállnak fel a gépek. Szombat reggel 6 órakor ébredünk az első gép zajára, van amikor éjjel fél egykor arra ébredek, hogy egy hangos gép repül el. Még el sem halkul az egyik gép hangja, már hallom a másik gép zaját. A Mádi utca és Kada utca kereszteződésben lakom, vagyis a Bajcsy kórház közelében. Sajnos a lakóépület elhelyezkedése sem kedvez a zaj tompításában. Tavasztól őszig, a nyitott ablaknál elviselhetetlen a zaj, a károsanyag kibocsátásról nem is beszélve. A nagyobb gépek (pl. Emirates, Qatar Airways) még hangosabbak, mivel lassabban emelkednek.

Köszönöm, ha érdekünkben eljárnak, bízva, hogy sikerül valamilyen korlátozó eredményt elérni a hatóságoknál.”

10.

„Panaszomat szeretném jelezni a reptérrel.kapcsolatban!

Nagyon zavaró az állandóan felszálló és leszálló repülők zaja!

A kertben nem lehet beszélgetni pihenni meg pláne nem! Bórszató hangosak a gépek. De bent sem jobb a helyzet a tvt nem lehet hallani. És ez a folyamatos esti éjjeli felszállások a tehetszállító gépek még az ágy is remeg alattunk. Ha vihar van pont a ház felett kanyarodnak el még a tető is beremeg. Ez nem normális,hogy éjjel erre kell felkelni. Most már nagyon zavaró az egész. A 7.kerületbe járok dolgozni de még ott is hangos szeretnénk ha lenne valami megoldás erre?

(...) Budapest 1183 Bélatelep Toldi Miklós utca (...)”

11.

„A környezeti hatásvizsgálati eljárás során indított online közmeghallgatásra észrevétel.

Alulírott : (...) élni kívánok több észrevételt.

A PE/KTHF/00096-2/20024 számú tájékoztatás alapján elutasított ügyféljogom miatt is panasszal és észrevétellel kívánok élni ezen eljárásban.

Kérdéseim:

Miért van a Bp. 18. ker. Erzsébettelep feletti állandó repülőforgalom.

Az éjszakai nyugodt alvási időszakot miért nem tartják be.

Miért kell ennek a reptérnek az utasforgalmát évi 30000 főre növelni amikor nem bírja el.

A teher forgalmat miért kell Budapestre zúdítani.

Észrevételem:

Nem tudok nyugodtan pihenni az állandó repülőgép zaj miatt.

A kertben nem lehet megmaradni a rengeteg szállidos gép miatt.

A levegőből lejutó szennyeződések miatt az egészségem is romlik, nem kapok levegőt.

A fentiek miatt nagyban sérülnek az egészséges élethez és lakhatáshozfűződő jogaim.

Ezek miatt tiltakozom a a Ferihegyi repülőtér továbbfejlesztése ellen és az engedélyek nélkül üzemelő veszélyes üzem miatt.

Tisztelettel: (...)

1183 Bp. Kálti Márk u. (...) alatti lakos”

A környezetvédelmi hatóság írásbelinek nem minősülő elektronikus úton tájékoztatást adott az észrevételt tevőnek az ügyféli jogállás megállapítására irányuló kérelem benyújtását illetően.

12.

„A 1037 Budapest Kalácska utca (...) alatt lakunk Óbudán.

Mikor a telket vettük, örültünk, hogy az Aranyhegy tetején sikerült házat vásárolni. Ide már nem hallatszik a Bécsi út zaja és szép a kilátás.

Az utóbbi években azonban a hajnali és éjszakai repülők által okozott zajterhelés óriási lett. Főleg a nagyobb tehergépek zavaróak, szinte remeg az ablak, ugat a kutya, felkelnek a gyerekek.

Ott lakunk, hogy pontosan a fejünk felett kezdenek iránybafordulás után tolóerőt csökkenteni és magasságot veszíteni a gépek, ami egy ilyen gépnél hatalmas hanghatással jár és ezt is egyre alacsonyabbról halljuk a magasságcsökkenés helyet.

Szeretnénk nyugodtan élni.”

13.

„Üdvözlöm mikor sikerül azt megvalósítani, hogy éjjel a repülőgépek nem közlekednek lakossági házak felett és nem repülnek olyan alacsonyan Őrs vezér téren?”

14.

„X. Kerületi lakosként (Óhegy) sokad magammal együtt szeretnék panaszt tenni a rendkívüli zajszenyezésért amit a repülőgép forgalom okoz.

Napont többször nézem/mérem,hogy 10 másodpercenként,egymás után szállnak fel ill. le a gépek szinte az erkélyemtől alig pár 100 méter távolságra, ami teljesen egyértelmű,hogy az egészségügyi határérték többszörösét lépik túl a zajterhelésben.

Nyitott ablaknál aludni már 2 éve nem ,lehet,ha elszáll egy gép akkor se a tv-t ,de még egymás közt a beszélgetést se lehet hallani. Ha egy 24 órás átlag zajterhelést nézünk,akkor is túl lépi az egészségügyi határértéket. Egy-egy gép esetében pedig teljesen biztos.

Nem hiszem,hogy ez normális egy 25 ezer fő lélekszámú kerület felett mint Kőbánya ,hogy ennyire alacsonyan szállnak a gépek.

A nyugodt pihenés alapvető joga az embernek.”

15.

„Az ügyben írok Önöknek, hogy jelezzem, hogy a légi forgalom komoly problémát jelent nekem, családomnak és a környezetemben élőknek.

A fejünk felett tömegesen elszálló gépek Óbudán a ferihegyi repülőtér elhelyezkedése miatt közelítik meg alacsony magasságon a sűrűn lakott lakóövezeteinket.

Ez a repülőtér környezeti hatásaiba tartozó zaj, -és légszennyezés.

Amennyiben a kertben tartózkodom, a beszélgetést sem lehet hallani a gépek zajától, melyek annyira közel repülnek, hogy Feltételezésem szerint komoly légszennyezés is okoznak.

Köszönöm szíves vizsgálatukat fent említett témában.”

16.

„A tárgyban jelzett közmeghallgatáshoz szeretném az alábbiakban a zajterheléssel járó panaszomat benyújtani.

Családommal (feleséggem és 3 éves gyermekem) Budapest III. kerületben, a Jutas utcában élünk. A Nemzetközi repülőtéren megnövekedett légi forgalom zajhatása gyakran már teljesen elviselhetetlen. A nagy több hajtóműves gépek olyan alacsonyan repülnek a házak felett, hogy már zárt ajtók és ablakok mellett is úgy lehet őket hallani mintha a repülőtér közvetlen szomszédságában lalnánk. Ezek a gépek (amikor ebben az irányban terelik őket) szinte 2-3 percenként húznak el a házunk felett és nemcsak napközben, hanem egész éjszaka és hajnalban is. Ilyenkor már a nyugodt pihenést is lehetetlenné teszi, és a kislányom már szabályosan fél a repülőktől a nagy zajhatás miatt. Ez tarthatatlan!

Arról nem is beszélve, hogy nyáron ha kiülnénk a hétvégén a teraszra kicsit élvezni a természetet, már beszélgetni sem lehet a 2-3 percenként elhúzó zajos gépek mellett, szó szerint egymás hangját sem halljuk. Ez nem normális!

Kérem tegyenek valamit annak érdekében, hogy nyugodt életünket visszakaphassuk.”

17.

„Óbuda hegyvidékén lakom és nagyon zavarok a repülőgépek. Lakásunk földszinten van, teraszos és kertes, de semmi kedvem kint üldögegni és hallgatni a leszálló gépek fékszárnyának süvítését. Meghívtam a barátaimat, kiültünk a teraszra, de nem lehetett beszélgetni, inkább bementünk a lakásba. Kertészkedni sem jó és a környéken sétálgatni sem emiatt. A nyári kánikulában nem allhatok nyitott ablaknál sem, ez pedig régi vágyam volt. Idős vagyok, a feleségem is, azért vettünk kertés lakás, hogy öregségünkre végre kedvünkre éldegéljünk, hát nagyot csalódtunk. Akár vissza is mehetnénk a belvárosba. Gondolom az asztmámnak sem jó a kerozin égésterméke, amivel a gépek permeteznek minket.

Régebben kicsit északabbra jártak, csatolok erről egy térképet, bejelöltem rajta a lakásunk helyét.

Mióta az új légifolyosón süvítenek, nagyot zuhant a lakás értéke, megfizeti ezt nekem valaki?

Megpróbálhatnám eladni a lakást, de én sem venném meg, kifordulnék innen amikor pár perc alatt az ötödik repülőgép zúgna el a fejem fölött.

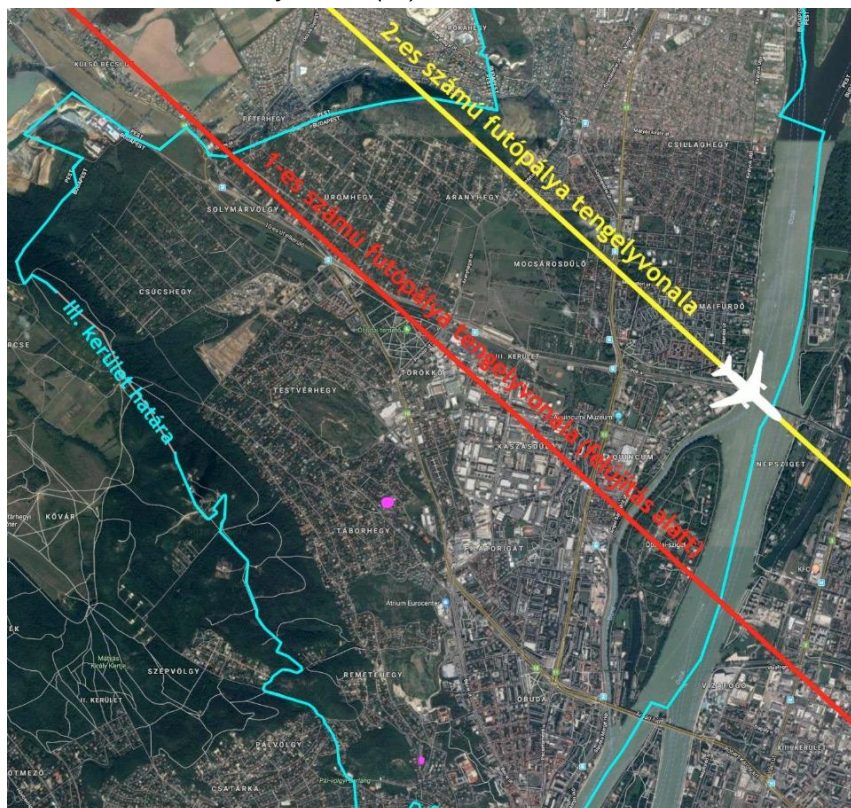
(És öreg is vagyok már egy változáshoz, nincs energiám.)

Madárcsicsergés és zümmögés helyett légiforgalom és sziget fesztivál, köszönöm! Az egyetlen jó a covid járványban az volt, hogy leálltak a bombázók, végre csend és tiszta levegő volt, ahogy egy hegyvidéktől elvárható.

Nem értek a joghoz, de valami azt súgja, hogy emberi jogom, vagy lehet, hogy az alkotmány által garantált állampolgári jogom is van a nyugodt, csendes és szennyeződésmentes környezethez. Nem tudom, kit hibáztassak, talán az államot, amiért nem tartja tiszteletben a jogaimat? Vagy az önkormányzatot, aki nem véd meg? Elvárható akkor tőlem, hogy én betartsam állampolgári kötekezettségeimet? Fizettem az adót, a TB-t, dolgoztam sok évet, nem bűnöztem, még a KRESZ szabályokat is tisztetem. Miért nem kapom ezt vissza?

Lehet, hogy itt a birtokháborítás tényállása is megáll? Hiszen csak korlátozottan tudok élni a birtokomhoz való jogommal.

Szomorú és dühös üdvözléssel, reménytelenül (...)"



18.

„A 18. Kerületbe 7,5 évvel ezelőtt költöztem. Madárcsicsergés és csend, béke honolt. Ez azóta nagyban megváltozott. De nem is erről szeretnék beszélni.

Inkább arról, hogy rengeteg pénzünk benne van az általunk felújított házba. Az életünk, munkánk, időnk és pénzünk.

Körülbelül 1 éve kezdjük látni a repülőtéri forgalomnövekedés hatását.

Rendező falak. Ablakok rezonálása. Nyugtalanabb alvás, ablakokat nyitva hagyni nem lehet.

Sokan írják, hogy dehát tudunk, hogy repülőtér közelébe költözünk. Igen tudtuk, de ez akkor még nem volt probléma. Akkor még nem jelentett problémákat és zavart a repülőtéri közlekedés a mindennapokra.

Most azonban minden nap már 6 óra előtt szinte felriadunk a korai gépekre. Este pedig 22:30 körül mindig egy nagyon hangos gép nem hagy csendben és nyugalomban nyugovóra térni.

Kérem az illetékes hatóságot, hogy lelkiismeretesen vizsgálják ki a környezeti hatásokat, melyek nagyban rontják a környéken élők és a légifolyosó mentén lakók életminőségét.

Dolgozzanak ki egy mindenkinek megfelelő tervet, mely javítja mindenki helyzetét.

Gondolják újra a az időszávot, melyben a gépek fel és leszállhatnak.”

19.

„A fent említett ügygel kapcsolatos KÖZMEGHALGATÁS-hoz kapcsolódva szeretném az alábbiakat előadni:

Budapest 22. kerület Budatétény városrészében lakom, immár 45 éve. Amikor ide költöztünk a családommal egy távoli vonat zakatolás, viszonylag csendes városrész volt.

Később kezdték építeni az M0-ást, a 6-os bekötő szakaszát, egyre nagyobb por és zaj érte az itt lakókat. Az utóbbi években viszont megjelentek a repülőket elviselhetetlenné téve a nyári estéket, éjszakákat, hajnalokat. Rendszeresen repülnek a lakóterületünk felett éjfél után és hajnali 3-4 órákig percenként, erre kell ébrednünk. Olyan zaj és légszennyezést kell elviselni az itt lakóknak ami tűrhetetlen!

Mivel nagyon zavar a repülőgépek közlekedése, a hatásterületen élünk, elvárjuk, hogy a ma is meglévő jogszabályokat betartsák. Biztosítsák a lakóhelyünket megillető és jogszabályokban előírt nyugodt pihenési és alvási időket, az egészséges környezetet levegőt!

Azt nem írom le, hogy milyen környezeti szennyezéseket kell elszenvednie annak aki ezen a területen él, mert az adatok az Önök rendelkezésére állnak.

Felháborító, hogy a repülőtér forgalmát tovább akarják bővíteni, ami nyilván valóan még több zajt légszennyezést okoz.

Kérem a fentiek figyelembe vételét.”

20.

„tisztelt kormányhivatal! a reptér elviselhetetlen zajszennyezése ügyében írok! az elmúlt közel 30 év óta tartó folyamatos repülőgép által kibocsájtott zaj és légszennyezés egyik kormányt se érdekli, pedig az törvénybe van foglalva, hogy az embereknek joguk van az egészséghez és a 8 óra alváshoz!!! itt a 2-es kifutópálya környékén ez lehetetlen, mivel pont a házak felett pár száz méterre zajlik a forgalom!!!! mivel annak idején se kérdezték meg a lakosságot, mikor építették a pályát, ugyanúgy most se foglalkoznak az emberek életével!!! mindenkinek joga van az alváshoz, pihenéshez, ami a jelenlegi pálya elhelyezkedése miatt nem valósulhat meg!!!! ezért csak 1 megoldás van, vagy kártalanítják a lakosságot vagy beszüntetik a 2-es pálya használatát, más opció NINCS!!!”

<https://www.youtube.com/watch?v=4fKzKyMsm6A>

<https://www.youtube.com/watch?v=usE1A5RvwNM&t=249s>

21.

„Budapest III. kerületi, aranyhegyi lakosként szeretnék panasszal élni a repülőgépek okozta olykor elviselhetetlen zajjal kapcsolatosan.

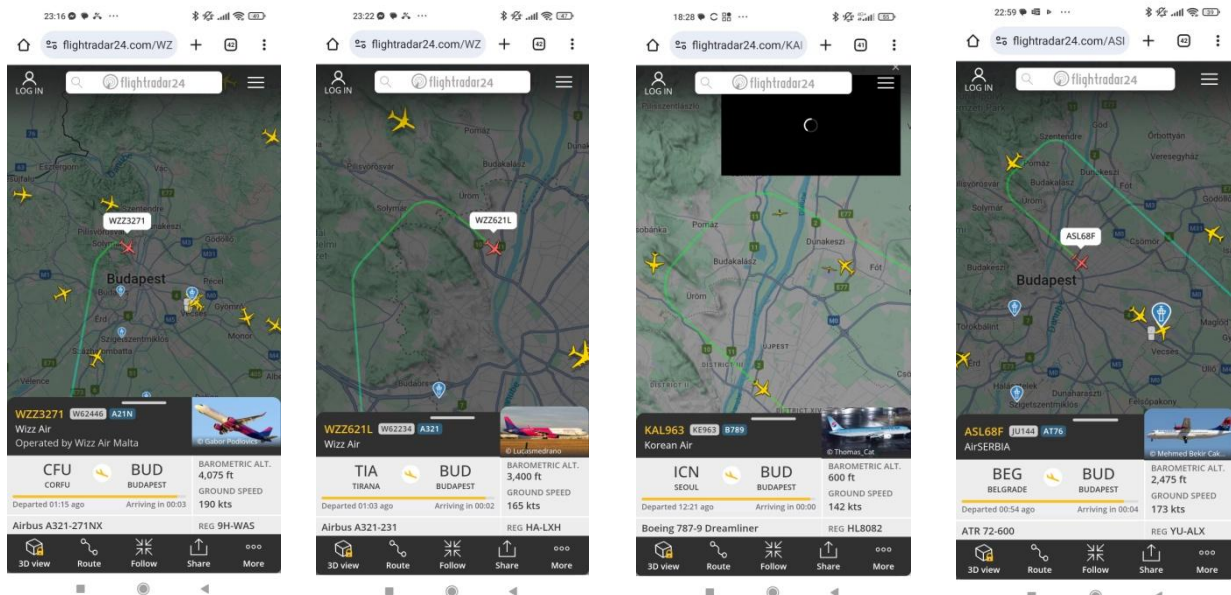
Családommal egy ikerházban élünk Budapest egyik kertvárosában, Aranyhegyen, ahol sajnálattal tapasztaljuk az egyre növekvő és zavaró repülőgép forgalmat. Nyáron, amikor sokat lennénk kinn a kertben és szeretnénk az ablakokat is nyitva tartani sajnos vannak olyan időszakok, amikor 3 percenként zúgnak el a fejünk felett a gépek, olyan alacsonyan, hangosan, hogy nem halljuk egymás szavát! Pedig a reptér innen viszonylag messze van. Előfordul, hogy elaludni is nehéz mert még éjfél után is mennek a gépek és kora hajnalban újra indul a zúgás. WHO ajánlását és az Európai Unió normáit jóval meghaladja a zajszennyezés a környékünkön. Ez azért aggasztó mert az EEA szerint a túlzott közlekedési zaj számos negatív egészségügyi hatással jár, beleértve a szív- és érrendszeri betegségeket, mentális betegségeket, cukorbetegséget és akár a korai halálozást is.

Ha a széljárás olyan, hogy északról szállnak le a gépek, előfordul, hogy először átrepülnek az egész városon majd a 3. Kerület felett fordulnak rá a leszálló pályára így kétszer annyi zajhatást kapunk a fejünkre, mint kéne. Ezek a repülési útvonalak a csatolt képeken is láthatóak. Ha nincs légi folyosó akkor miért kell ilyenkor minden gépnek eljőnni egészen a 3. Kerületig és itt ráfordulni a leszálló pályára?

Elég aggódunk, hogy mi lesz, ha még bővül a repülőtér, mert már így is a költözést fontolgatjuk. Nem szeretnénk, ha az otthonunkban nem tudnánk pihenni, feltöltődni!

Kérem vizsgálják meg a Budapest és a környező települések feletti repülőgépek repülési-útvonalait, magasságait és az ezzel járó zajhatásokat! Továbbá a repülőtér éjszakai forgalmát is! Szeretnénk, ha ezek a jövőben megfelelnének az EUs irányelveknek!

Kérem vizsgálják meg hogy a 3. Kerület felett minden esetben indokoltan repülnek-e be a gépek! (Pl.Délről vagy keletről jövő gépek) Ha igen akkor indokolt-e, hogy ilyen alacsonyan jöjjenek?”



22.

„Élve a lehetőséggel szeretném elmondani azt, hogy a lassan élehetlenné válik, Budafok, ahol 13 éve lakom a felszálló gépek zajától. Hajnali 6 óra körül indul (egyre többször ennél is korábban) a felszállások és erre ébredünk minden reggel. A gépek 5-8 perces közből követik egymást, folyamatos zúgással. A zaj elviselhetetlen, amely egész nap terhel minket. És most már az sem mondhatjuk, éjszaka nyugalom van, mert a Keletre tartó cargo gépek is erre (Délre) jönnek és úgy fordulnak keleti irányba. Évek óta a helyi közösség (XI. XXI. és XXII. kerület) próbál a hatóságokkal párbeszédet folytatni, sikertelenül. A legjobb példája, hogy lehetne másképp is, az Atlétikai VB és a Budaörsi Reptéren zajló rendezvények idején használt felszállási útvonalak. Ezeken az időszakokban más útvonalakat használ(t) a Légiirányítás, így végre csend volt felettünk. Mint régen. Tehát semmilyen biztonsági és repülésforgalmi akadálya nincs annak, hogy a jelenlegi gyakorlaton változtassanak. Mert ha lenne, akkor ezen időszakok alatt sem lehetne más útvonal kijelölés.

Budafok nem a reptér közelében van, mégis évről évre nagyobb a zajterhelés. A felszállási útvonalak összerésztésekor egyértelműen látszik, hogy a nyugatra tartó gépek is Délre fordulnak, "S-kanyart" használva, ahelyett, hogy a I., II., XII. kerület felett szállnának. Már jelentős zajcsökkenés lenne elérhető ha egyenlő arányban oszlana el a felszállási útirány. Ez működött nagyon sokáig.

Kérem, hogy vizsgálják meg a reptértől távolabbi környezeti hatásokat is, ne csak a reptér közvetlen környezetét érintőket.

Újbuda, Alberfalva, Csepel, Budafok lakosainak létszáma igen jelentősen emelkedett az elmúlt évtizedben, így nem állja meg a helyét az az állítás, hogy olyan területek felett vezetnek ki a gépeket, ahol kevésbé lakottak.

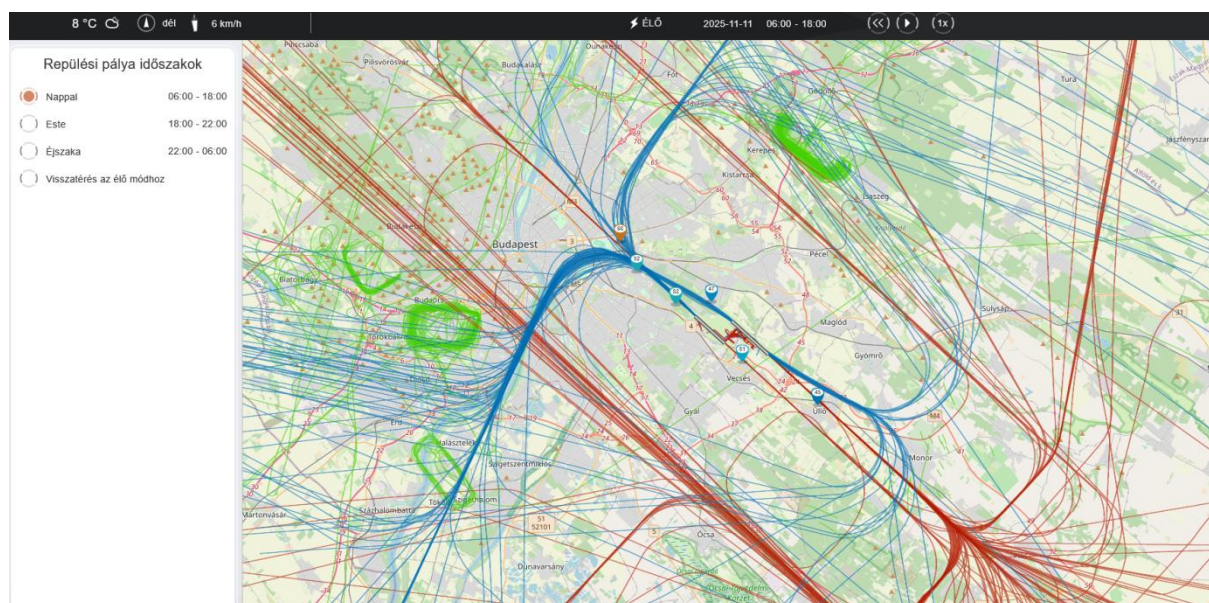
Kérem, legyenek kedvesek tájékoztatni arról, hogy vizsgálni fogják-e az általam bemutatott kerületek zajterhelését, diszkriminatív felszállási útvonal kiosztását (egyes kerületek felett elenyésző a terhelés, a korábbi gyakorlathoz képest)

A figyelembe veszik-e, hogy a minket ért zajterhelés egy adott időpillanatban hogyan érint minket és nem átlagolva elosztva a napi zajterhelést.

Bizonyára önök is megvizsgálják majd a Hungarocontrol applikációján nyilvánosan nyomon követhető felszállási útvonalakat: <https://bud.flightracking.casper.aero/>.

készítettem a tegnapi napról (2025.11.11.) egy képernyő felvételt a 6-18 órai időszakról. csatolmányban találják. Ez pontosan bemutatja, hogy mekkora terhelésnek vagyunk kitéve.

Válaszukat várom, és kérem, tájékoztassanak az ügy fejleményéről.”



23.

„A Liszt Ferenc reptér környezeti hatástanulmány ügyében közmeghallgatáshoz az alábbi információkat szeretném jelezni:

30 éve óbudai lakosként, a 3. kerület peremén élek, az elmúlt években rendkívüli módon megnövekedett reptéri forgalom immár a mindennapjaim komoly megkeserítője. A reptértől légvonalban több. mint 25 km-re, erdőszéli, zöldövezeti környezetben élek. Ennek előnyeit mégsem tudom élvezni, hiszen a 2016-os T-Bar koncepció bevezetésével a légiforgalmat egy szűk folyosóra terelték, melynek vesztesei lettünk.

Mára eljutottunk arra a szintre, hogy a forgalmasabb időszakokban gyakorlatilag 2 percenként egymást követő, a házunk felett 1200 méter magasságban fékező repülőgépek 60-70 dB-es zajt produkálnak, élethetlenné téve a helyet.

Több alkalommal tettem panaszt a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál, válaszelevelükben biztonsági indokokkal próbáltak meggyőzni, hogy nincs más megoldás a reptér biztonságos üzemeltetésére, ráadásul állítólag az összes zajvédelmi korlátozást betartják.

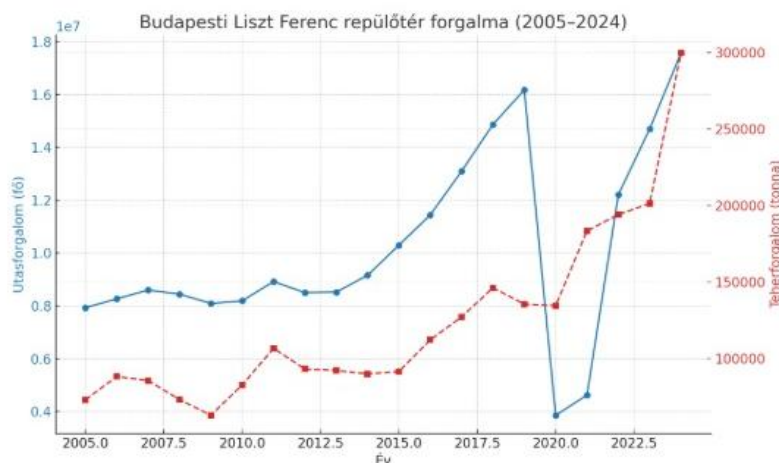
A tények: a 3. kerületben nincs zajmérő állomás, a többi kerületből érkező mérési adatokat pedig olyan módon átlagolják, hogy megfeleljenek az előírásoknak.

Ilyen körülmények már komoly az egészségügyi kockázatot jelentenek: a mélyalvás gyakorlatilag lehetetlen. Nonszensz, hogy nyugodtan aludni csak fűdugóban lehetséges, pedig a ház szigetelt és modern nyílászárók vannak.

A kertben kialakított pihenősarok használhatatlan, hiszen ki akar zajban pihenni?

Rémálom, hogy széliránytól függően vagy a leszálló vagy a felszálló gépek ugyanazon a folyosón Budapesten keresztül kell repüljenek, rengeteg ember egészségét és életminőségét rombolva. Információim szerint pl.: Bécsben ezt racionálisabban alakították ki.

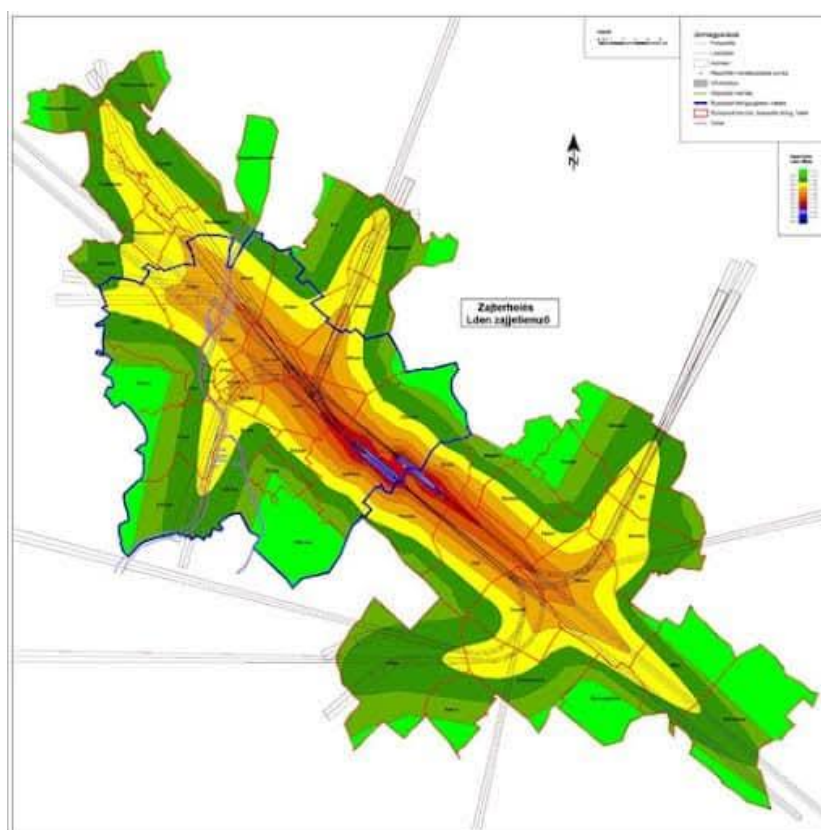
A panaszomra sok esetben azt a választ kapom, hogy aki légifolyosó alá költözik, az tűrjön, tudta mire számíton. Íme a tények, hogy ez nem volt mindig így:



Itt látható a Budapesti Liszt Ferenc repülőtér 2005–2024 közötti utas- és teherforgalma: a kék vonal az utasokat, a piros szaggatott pedig a teherforgalmat mutatja. </>

A tervek szerint az a kormány célja, hogy ezt a forgalmat mihamarabb megduplázza.

Kérem, a döntés meghozatalában vegyék figyelembe a tényeket, a valós zajmérési adatokat, ne az üzemeltetés kozmetikázott adataira támaszkodjanak. A valóság ugyanis a csatolt zajtérképen kiválóan látszik.”



24.

„szeretnék csatlakozni a PE/KTHF/39128-7/2025 számon indított meghallgatáshoz.

A 1096 Budapest, Haller utca (...) számú lakásban lakom, és az alábbi észrevételeim, panaszaim vannak a légiforgalommal kapcsolatban:

- 1. utóbbi években megnövekedett a repülőgép forgalom a főváros több kerületében, többek közt a 9.kerület bentebbi részén is*
- 2. a repülési útvonalak szinte minden alkalommal érintik a lakott területeket*
- 3. akár már hajnali 3 órakor erre ébredek*
- 4. 24 decibelt szűrő fülugóban alszom, amely már zárt ablaknál is kevésnek bizonyul, nyitott ablaknál meg elviselhetetlen a zaj és lehetetlen aludni nyáron.*
- 5. mobilklímát kellett beszereznem, hogy tudjak zárt ablaknál pihenni nyáron*
- 6. az állandó zaj ellehetetleníti a pihenéshez való jogomat, nem beszélve a munkám elvégzéséről folyamatosan kialvatlan állapotban*

Úgy gondolom, hogy a jelenleg érvényben lévő zajvédelmi szabályok igencsak áthágásra kerülnek.

Kérem panaszom megkivizsgálását.”

Budapest, 2025. november 18.